

ภาวะการค้าไทย-สหรัฐฯ เมษายน 2561

ภาพรวมการค้าและบริการสหรัฐฯ

เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2561



U.S. INTERNATIONAL TRADE IN GOODS AND SERVICES DEFICIT

Deficit:	\$57.6 Billion	+1.6%°
Exports:	\$204.4 Billion	+1.7%°
Imports:	\$262.0 Billion	+1.7%°

Next release: May 3, 2018



มูลค่าการค้าสินค้าสหรัฐฯ ม.ค.-ก.พ. 2561

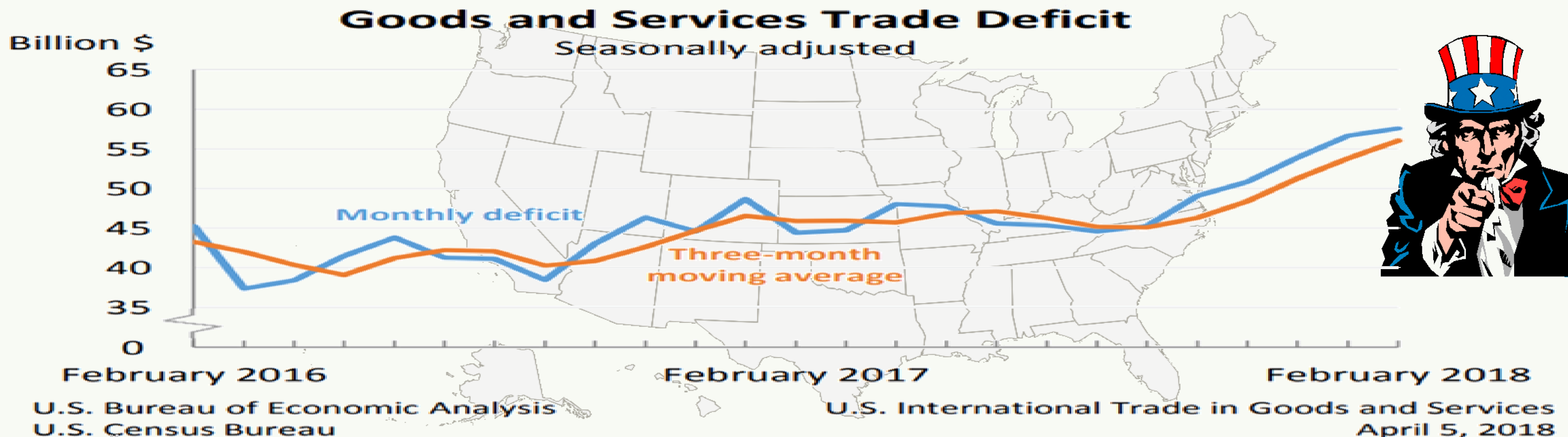
เทียบกับปีก่อนหน้า

644.53 พันล้านเหรียญฯ เพิ่มขึ้น 8.84%

มูลค่าส่งออก 253.43 พันล้านเหรียญฯ เพิ่มขึ้น 6.91%

มูลค่านำเข้า 391.10 พันล้านเหรียญฯ เพิ่มขึ้น 10.13%

ดุลการค้า -137.68 พันล้านเหรียญฯ เพิ่มขึ้น 16.60%



การค้าสินค้าไทย-สหรัฐฯ

ม.ค.-ก.พ. 2561

สหรัฐฯนำเข้าจากไทยเป็นอันดับที่ 16 สัดส่วนนำเข้า 1.25%

สหรัฐฯส่งออกไปไทยเป็นอันดับที่ 25 สัดส่วนส่งออก 0.76%

สหรัฐฯมีมูลค่าการค้ากับไทยเป็นอันดับที่ 21 สัดส่วนการค้า 1.05%

มูลค่าการค้าไทย-สหรัฐฯ

6,797.58

ล้านเหรียญฯ

เพิ่มขึ้น 8.60%



มูลค่านำเข้าจากไทย

4,870.46

ล้านเหรียญฯ

มูลค่าส่งออกไปไทย

1,927.12

ล้านเหรียญฯ

ขาดดุลการค้ากับไทย

-2,927.64

ล้านเหรียญฯ

สินค้า 5 อันดับแรก ที่สหรัฐฯนำเข้าจากไทย

- ✓ Excellent
- Very good
- Good
- Average
- Poor



HS-8443

5. เครื่องจักร

งานพิมพ์

133.78

ล้านเหรียญฯ

(-11.77%)

ม.ค.- ก.พ.

2561

HS-8471

1. อุปกรณ์

ประมวลผล

582.73

ล้านเหรียญฯ

(-8.17%)

HS-8517

2. อุปกรณ์

ไฟฟ้า

460.32

ล้านเหรียญฯ

(-4.78%)

HS-4011

3. ยางรถยนต์

อัดอากาศ

355.31

ล้านเหรียญฯ

40.25%

HS-8542

4. วงจร

อิเล็กทรอนิกส์

140.46

ล้านเหรียญฯ

16.70%



การค้าสหรัฐฯ-กลุ่มอาเซียน

สหรัฐฯนำเข้าจากอาเซียน 28.11 พันล้านเหรียญฯ

สัดส่วน 7.19% เพิ่มขึ้น 11.60%

สหรัฐฯส่งออกไปยังอาเซียน 12.69 พันล้านเหรียญฯ

สัดส่วน 5.01% เพิ่มขึ้น 3.76%



1. เวียดนาม
เพิ่มขึ้น 5.24%

2. มาเลเซีย
เพิ่มขึ้น 9.35%

3. ไทย
เพิ่มขึ้น 6.03%



MYANMAR



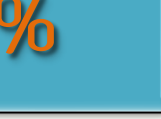
THAILAND



CAMBODIA



SINGAPORE



INDONESIA



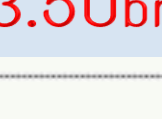
LAOS



VIETNAM



MALAYSIA



BRUNEI DARUSSALAM



PHILIPPINES



THAILAND



THAILAND

สหรัฐฯนำเข้าจากอาเซียน 5 อันดับแรก (พันล้านเหรียญฯ)

4.87bn\$

7.48bn\$

6.10bn\$

3.50bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$

3.51bn\$