



สรุปภาวะการค้ารถยนต์ของสหรัฐฯ ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๔

- ยอดขายรถยนต์ในสหรัฐฯ เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๔ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑,๐๖๑,๑๒๒ คัน ลดลงร้อยละ ๓.๘ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑,๑๐๒,๔๗๓ คัน) โดยแบ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ของสหรัฐฯ จำนวน ๕๒๘,๐๘๔ คัน และบริษัทผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ จำนวน ๕๓๓,๐๓๘ คัน
- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ๓ รายใหญ่ที่สุดของสหรัฐฯ ได้แก่ บริษัท GM, FORD และ CHRYSLER LLC. มียอดขายโดยรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๕ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยลำดับตามจำนวนยอดขาย บริษัท GM มียอดขายจำนวน ๒๒๑,๑๙๒ คัน ลดลงร้อยละ ๑.๐ บริษัท FORD มียอดขายจำนวน ๑๙๑,๕๒๙ คัน ลดลงร้อยละ ๐.๓ ขณะที่บริษัท CHRYSLER LLC. มียอดขายจำนวน ๑๑๕,๓๖๓ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐.๑
- ยอดขายของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่น มีจำนวนทั้งสิ้น ๓๒๓,๐๗๗ คัน ลดลงร้อยละ ๒๒.๕ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยบริษัทที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ บริษัท TOYOTA มียอดขายจำนวน ๑๐๘,๓๘๗ คัน ลดลงร้อยละ ๓๓.๔ บริษัท HONDA มียอดขายจำนวน ๙๐,๗๗๓ คัน ลดลงร้อยละ ๒๒.๕ และ บริษัท NISSAN มียอดขายจำนวน ๗๖,๑๔๘ คัน ลดลงร้อยละ ๙.๑
- บริษัทนำเข้ารถยนต์ยุโรป มียอดขายรวมจำนวน ๑๐๒,๕๓๕ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐.๕ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๘๕,๐๙๔ คัน) โดยรถยนต์ยุโรปที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ VOLKSWAGEN มียอดขายจำนวน ๓๐,๑๐๐ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๗.๙) MERCEDES /MAYBACH มียอดขายจำนวน ๒๐,๘๐๓ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔.๗) และ BMW มียอดขายจำนวน ๒๐,๖๕๑ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๕.๖)
- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศเกาหลี ๒ บริษัท มียอดขายรวม ๑๐๗,๔๒๖ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๓.๕ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๘๐,๔๗๖ คัน) โดยบริษัท HYUNDAI มียอดขายจำนวน ๕๙,๒๑๔ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐.๗) และ บริษัท KIA มียอดขาย จำนวน ๔๘,๒๑๒ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๓.๔)

ข้อสังเกต จะเห็นว่ายอดขายของผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่น ในเดือนพฤษภาคม ลดลงถึงร้อยละ ๒๒.๕ ทั้งนี้สืบเนื่องจากภัยธรรมชาติร้ายแรงที่ประเทศญี่ปุ่น ในเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ทำให้บริษัทผู้ผลิตฯไม่สามารถทำการขนส่งรถยนต์ รวมทั้งอะไหล่ต่างๆ มายังสหรัฐฯได้ตามปริมาณปกติ หากแต่ในเดือนเมษายนที่ผ่านมา บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากญี่ปุ่น ยังคงรักษายอดขายไว้ได้ด้วยปริมาณรถยนต์ และอะไหล่ที่ยังมีคงค้างอยู่ในสหรัฐฯ