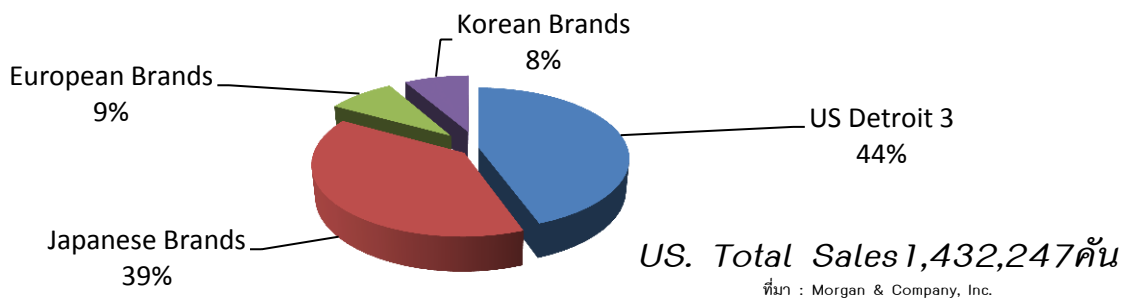




สรุปภาวะการค้ารถยนต์ของสหรัฐฯ ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๗



- ยอดจำหน่ายรถยนต์ในสหรัฐฯเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๗ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑,๔๓๒,๒๔๗ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙.๑ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑,๓๑๒,๙๘๘ คัน) โดยแบ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ของสหรัฐฯ ๖๓๕,๒๙๔ คัน (สัดส่วนร้อยละ ๔๔) และบริษัทผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ จำนวน ๗๙๖,๙๕๓ คัน (สัดส่วนร้อยละ ๕๖)
- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ๓ รายใหญ่ที่สุดของสหรัฐฯ ได้แก่ บริษัท GM, FORD และ CHRYSLER LLC. มียอดขายจำหน่าย ๖๓๕,๒๙๔ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๒.๐ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยลำดับตามจำนวน ยอดขายดังนี้ (๑.) บริษัท GM มียอดขาย ๒๕๖,๑๖๐ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙.๔ (๒.) บริษัท FORD มียอดขาย ๒๑๑,๔๖๗ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙.๕ และ (๓.) บริษัท CHRYSLER LLC. มียอดขาย ๑๖๗,๖๖๗ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๙.๗
- ยอดขายของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่น มีจำนวนทั้งสิ้น ๕๕๔,๔๖๓ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๗ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑๙๓,๓๙๔ คัน) โดยบริษัทที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ (๑.) บริษัท TOYOTA Motors มียอดขาย ๒๑๕,๘๐๒ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๑.๖ (๒.) บริษัท HONDA Motors มียอดขาย ๑๓๕,๙๐๘ คัน ลดลงร้อยละ ๓.๙ และ (๓.) บริษัท NISSAN Motors มียอดขาย ๑๒๑,๔๕๒ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๑.๔
- บริษัทนำเข้ารถยนต์ยุโรปมียอดขายรวมจำนวน ๑๒๓,๑๗๐ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๑ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑๒๐,๖๕๑ คัน) โดยบริษัทรถยนต์ยุโรปที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรกได้แก่ ๑. VAG Group (Volkswagen/Audi) มียอดขาย ๔๕,๑๖๙ คัน (ลดลงร้อยละ ๗.๕) ๒. BMW Group (BMW/Mini) มียอดขาย ๓๒,๒๒๐ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๔) และ ๓. MERCEDES/MAYBACH มียอดขาย ๓๐,๗๕๗ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๖.๔)
- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศเกาหลี ๒ บริษัท มียอดขายรวม ๑๑๙,๓๒๐ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๗ เทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑๑๕,๐๐๙ คัน) โดยบริษัท HYUNDAI มียอดขายจำนวน ๖๗,๐๑๑ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๕) และ บริษัท KIA มียอดขาย จำนวน ๕๒,๓๐๙ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๗) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

- ๕ อันดับรถยนต์ที่มียอดขายสูงสุดในสหรัฐฯ ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้แก่

ยี่ห้อ และรุ่น รถยนต์	ยอดขาย (คัน) ก.ค. 2557	อัตราการขยายตัว (%) เทียบกับเดือนเดียวกัน ปี 2556	ยอดขายรวม (คัน) ม.ค.-ก.ค. 2557
1. Ford F-Series (Pick Up)	63,240	4.5	429,065
2. Chevrolet Silverado (Pick Up)	42,097	0.0	282,776
3. Toyota Camry	39,888	14.7	262,428
4. Dodge Ram (Pick Up)	35,621	13.8	239,481
5. Honda Accord	35,073	11.3	220,351

ที่มา : The Wall Street Journal

- สำหรับการนำเข้าจากประเทศไทยเดือนล่าสุด(มิถุนายน๒๕๕๗)สหรัฐฯมียอดการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลจากไทยอยู่ที่ ๑๔ ล้านเหรียญสหรัฐฯ และอะไหล่รถยนต์ อยู่ที่ ๑๖๙ ล้านเหรียญสหรัฐฯ ส่วนประเภทรถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์ชนิดพิเศษอื่นๆ ไม่มีตัวเลขการนำเข้าจากไทย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒)

ยอดนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล	เดือนมิถุนายน	เดือนพฤษภาคม	ยอดรวม ม.ค.-มิ.ย. 2557
Thailand	14	14	72
World	13,199	13,229	75,513
ยอดนำเข้ารถบรรทุก รถโดยสาร และอื่นๆ	เดือนมิถุนายน	เดือนพฤษภาคม	ยอดนำเข้ารวมปี 2557
Thailand	-	-	1
World	2,740	2,744	15,110
ยอดนำเข้าอะไหล่รถยนต์	เดือนมิถุนายน	เดือนพฤษภาคม	ยอดนำเข้ารวมปี 2557
Thailand	169	148	994
World	12,077	12,330	70,669

ที่มา : U.S Bureau of Economic Analysis, U.S. Department of Commerce

- ข้อสังเกต : ตลาดรถยนต์ของสหรัฐฯ ในเดือนกรกฎาคม ยังคงปรับตัวสูงขึ้น โดยมีปัจจัยหลัก คือ การปล่อยเงินกู้สำหรับตลาดรถยนต์ ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำ และยืดระยะเวลาการผ่อนจ่ายที่ยาวขึ้น เป็นแรงจูงใจในการตัดสินใจซื้อของผู้บริโภค ส่งผลให้ตลาดรถยนต์สหรัฐฯ ในระยะยาวจึงมีแนวโน้มการปรับตัวที่สูงขึ้น นับเป็นหนึ่งในตัวชี้วัดภาพรวมความเจริญของเศรษฐกิจสหรัฐฯ อีกด้วย

สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ
ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอชิงตัน สหรัฐอเมริกา