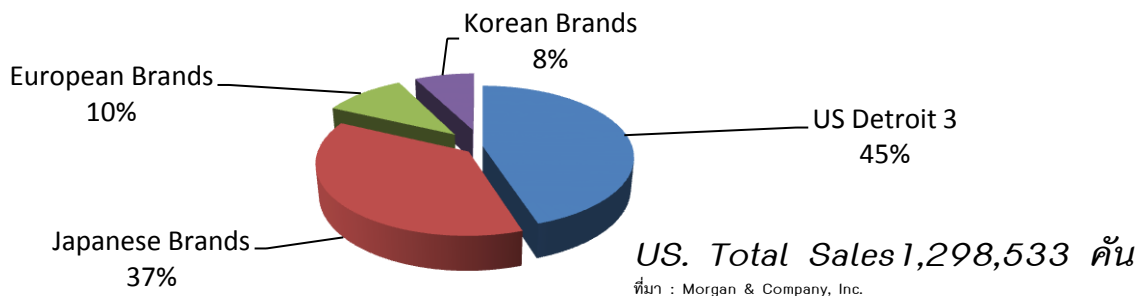




สรุปภาวะการค้ารถยนต์ของสหรัฐฯ ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗



• ยอดจำหน่ายรถยนต์ในสหรัฐฯเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑,๒๙๘,๕๓๓ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔.๕ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑,๒๔๒,๖๖๒ คัน) โดยแบ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ของสหรัฐฯ ๕๘๒,๙๙๑ คัน (สัดส่วนร้อยละ ๔๕) และบริษัทผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ จำนวน ๗๑๕,๕๔๒ คัน (สัดส่วนร้อยละ ๕๕)

• บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ๓ รายใหญ่ที่สุดของสหรัฐฯ ได้แก่ บริษัท GM, FORD และ CHRYSLER LLC. มียอดการจำหน่าย ๕๘๒,๙๙๑ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๒ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยลำดับตามจำนวนยอดขายดังนี้ (๑.) บริษัท GM มียอดขาย ๒๒๕,๘๑๘ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๕ (๒.) บริษัท FORD มียอดขาย ๑๘๖,๓๓๔ คัน ลดลงร้อยละ ๑.๘ และ (๓.) บริษัท CHRYSLER LLC. มียอดขาย ๑๗๐,๘๓๙ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐.๑

• ยอดขายของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่น มีจำนวนทั้งสิ้น ๔๘๑,๓๙๗ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๖ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๔๖๔,๕๒๕ คัน) โดยบริษัทที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ (๑.) บริษัท TOYOTA Motors มียอดขาย ๑๘๓,๓๔๖ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๐ (๒.) บริษัท HONDA Motors มียอดขาย ๑๒๑,๘๑๔ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔.๖ และ (๓.) บริษัท NISSAN Motors มียอดขาย ๑๐๓,๑๘๘ คัน ลดลงร้อยละ ๓.๑

• บริษัทนำเข้ารถยนต์ยุโรปมียอดขายรวมจำนวน ๑๓๕,๕๓๗ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๕ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑๓๒,๒๘๑ คัน) โดยบริษัทรถยนต์ยุโรปที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรกได้แก่ ๑. VAG Group (Volkswagen/Audi) มียอดขาย ๔๘,๓๖๕ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙.๐) ๒. MERCEDES/MAYBACH มียอดขาย ๓๑,๓๑๘ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๖) และ ๓. BMW Group (BMW/Mini) มียอดขาย ๓๖,๐๒๘ คัน (ลดลงร้อยละ ๐.๘)

• บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศเกาหลี ๒ บริษัท มียอดขายรวม ๙๘,๖๐๘ คัน ลดลงร้อยละ ๒.๘ เทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑๐๑,๔๑๖ คัน) โดยบริษัท HYUNDAI มียอดขายจำนวน ๕๓,๖๗๒ คัน (ลดลงร้อยละ ๔.๒) และ บริษัท KIA มียอดขาย จำนวน ๔๔,๙๓๖ คัน (ลดลงร้อยละ ๑.๐) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

- ๕ อันดับรถยนต์ที่มียอดขายสูงสุดในสหรัฐฯ ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗ ได้แก่

ยี่ห้อ และรุ่น รถยนต์	ยอดขาย (คัน) พ.ย. 2557	อัตราการขยายตัว (%) เทียบกับเดือนเดียวกัน ปี 2556	ยอดขายรวม (คัน) ม.ค.-พ.ย. 2557
1. Ford F-Series (Pick Up)	59,049	-9.9	679,496
2. Chevrolet Silverado (Pick Up)	42,799	24.5	471,918
3. Dodge Ram (Pick Up)	35,865	21.0	395,567
4. Honda CR-V	32,378	37.7	302,650
5. Toyota Camry	28,946	-5.1	396,988

ที่มา : The Wall Street Journal

● ข้อสังเกต : ตลาดรถยนต์ของสหรัฐฯ ในเดือนพฤศจิกายนยังคงปรับตัวสูงขึ้น โดยปริมาณยอดขายรถยนต์รวมในช่วงเดือนที่ผ่านมามีมูลค่า ๑๗.๒ ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๔.๖ จากปีก่อนหน้า และเป็นสัญญาณการฟื้นตัวที่ชัดเจนอันหนึ่งของเศรษฐกิจสหรัฐฯ ซึ่งปัจจัยหลักของการปรับตัวที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในเดือนนี้ เกิดจากการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขาย และข้อเสนอราคาพิเศษของตัวแทนจำหน่ายในช่วงเทศกาลขอบคุณพระเจ้าที่ผ่านมา รวมทั้งอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ซื้อรถยนต์ที่ต่ำ ส่งผลให้ผู้บริโภคมีการตัดสินใจซื้อเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดเล็ก และรถนั่งอเนกประสงค์ (SUV)

● สำหรับการนำเข้าจากประเทศไทยเดือนล่าสุด (ตุลาคม๒๕๕๗) สหรัฐฯมียอดการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลจากไทยลดลงจากเดือนก่อน มีมูลค่าอยู่ที่ ๑๗ ล้านเหรียญสหรัฐฯ และอะไหล่รถยนต์เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า มีมูลค่าอยู่ที่ ๒๐๑ ล้านเหรียญสหรัฐฯ ส่วนประเภทรถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์ชนิดพิเศษอื่นๆ ไม่มีตัวเลขการนำเข้าจากไทย ทั้งนี้ไทยยังคงเป็นผู้นำในอาเซียน ที่มียอดการส่งออกรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และอะไหล่รถยนต์มายังสหรัฐฯ(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒)

ยอดนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล	เดือนตุลาคม	เดือนกันยายน	ยอดรวม ม.ค.-ต.ค. 2557
Thailand	17	24	142
World	13,939	12,173	125,755
ยอดนำเข้ารถบรรทุก รถโดยสาร และอื่นๆ	เดือนตุลาคม	เดือนกันยายน	ยอดนำเข้ารวมปี 2557
Thailand	-	-	1
World	3,216	2,684	26,729
ยอดนำเข้าอะไหล่รถยนต์	เดือนตุลาคม	เดือนกันยายน	ยอดนำเข้ารวมปี 2557
Thailand	201	182	1,695
World	13,404	12,365	121,285

ที่มา : U.S Bureau of Economic Analysis, U.S. Department of Commerce