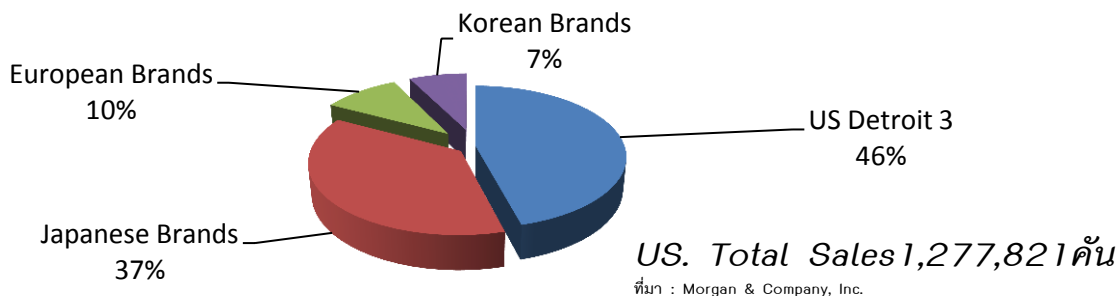




สรุปภาวะการค้ารถยนต์ของสหรัฐฯ ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๕๗



• ยอดจำหน่ายรถยนต์ในสหรัฐฯเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑,๒๗๗,๘๒๑ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๑ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑,๒๐๔,๘๗๒ คัน) โดยแบ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ของสหรัฐฯ ๕๘๕,๑๙๖ คัน (สัดส่วนร้อยละ ๔๖) และบริษัทผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ จำนวน ๖๙๒,๖๒๕ คัน (สัดส่วนร้อยละ ๕๔)

• บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ๓ รายใหญ่ที่สุดของสหรัฐฯ ได้แก่ บริษัท GM, FORD และ CHRYSLER LLC. มียอดการจำหน่าย ๕๘๕,๑๙๖ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔.๙ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยลำดับตามจำนวนยอดขายดังนี้ (๑.) บริษัท GM มียอดขาย ๒๒๖,๘๑๙ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๒ (๒.) บริษัท FORD มียอดขาย ๑๘๗,๘๙๗ คัน ลดลงร้อยละ ๑.๘ และ (๓.) บริษัท CHRYSLER LLC. มียอดขาย ๑๗๐,๘๘๐ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๑.๗

• ยอดขายของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่น มีจำนวนทั้งสิ้น ๔๗๒,๘๗๘ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙.๑ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๔๓๓,๕๐๕ คัน) โดยบริษัทที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ (๑.) บริษัท TOYOTA Motors มียอดขาย ๑๘๐,๕๘๐ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๙ (๒.) บริษัท HONDA Motors มียอดขาย ๑๒๑,๑๗๒ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๘ และ (๓.) บริษัท NISSAN Motors มียอดขาย ๑๐๓,๑๑๗ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๓.๓

• บริษัทนำเข้ารถยนต์ยุโรปมียอดขายรวมจำนวน ๑๒๔,๙๗๒ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๙ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑๒๐,๓๐๖ คัน) โดยบริษัทรถยนต์ยุโรปที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรกได้แก่ ๑. VAG Group (Volkswagen/Audi) มียอดขาย ๔๕,๔๖๓ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐.๕) ๒. BMW Group (BMW/Mini) มียอดขาย ๓๕,๙๐๒ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๙) และ ๓. MERCEDES/MAYBACH มียอดขาย ๓๑,๓๑๘ คัน (ลดลงร้อยละ ๔.๐)

• บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศเกาหลี ๒ บริษัท มียอดขายรวม ๙๔,๗๗๕ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๖ เทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๙๓,๓๐๙ คัน) โดยบริษัท HYUNDAI มียอดขายจำนวน ๕๐,๐๘๑ คัน (ลดลงร้อยละ ๖.๕) และ บริษัท KIA มียอดขาย จำนวน ๔๔,๖๙๔ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๒.๔) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

- ๕ อันดับรถยนต์ที่มียอดขายสูงสุดในสหรัฐฯ ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ ได้แก่

ยี่ห้อ และรุ่น รถยนต์	ยอดขาย (คัน) ต.ค. 2557	อัตราการขยายตัว (%) เทียบกับเดือนเดียวกัน ปี 2556	ยอดขายรวม (คัน) ม.ค.-ต.ค. 2557
1. Ford F-Series (Pick Up)	63,410	-0.60	620,447
2. Chevrolet Silverado (Pick Up)	46,966	10.1	429,119
3. Dodge Ram (Pick Up)	39,864	33.5	359,702
4. Toyota Camry	33,164	13.8	368,142
5. Honda CR-V	29,257	29.7	270,272

ที่มา : The Wall Street Journal

• สำหรับการนำเข้าจากประเทศไทยเดือนล่าสุด (กันยายน๒๕๕๗) สหรัฐฯมียอดการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลจากไทยเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน มีมูลค่าอยู่ที่ ๒๔ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และอะไหล่รถยนต์คงที่จากเดือนก่อนหน้า มีมูลค่าอยู่ที่ ๑๘๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่วนประเภทรถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์ชนิดพิเศษอื่นๆ ไม่มีตัวเลขการนำเข้าจากไทย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒)

ยอดนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล	เดือนกันยายน	เดือนสิงหาคม	ยอดรวม ม.ค.-ก.ย. 2557
Thailand	24	12	125
World	12,173	12,800	111,816
ยอดนำเข้ารถบรรทุก รถโดยสาร และอื่นๆ	เดือนกันยายน	เดือนสิงหาคม	ยอดนำเข้ารวมปี 2557
Thailand	-	-	1
World	2,684	2,785	23,513
ยอดนำเข้าอะไหล่รถยนต์	เดือนกันยายน	เดือนสิงหาคม	ยอดนำเข้ารวมปี 2557
Thailand	182	159	1,494
World	12,365	12,554	107,881

ที่มา : U.S Bureau of Economic Analysis, U.S. Department of Commerce

• ข้อสังเกต : ตลาดรถยนต์ของสหรัฐฯ ในเดือนตุลาคม ยังคงปรับตัวสูงขึ้น โดยปริมาณยอดขายรถยนต์รวมในช่วงเดือนตุลาคมที่ผ่านมา มีจำนวน ๑๖.๔๖ ล้านคัน หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖.๑ จากปีก่อนหน้า ซึ่งปัจจัยหลักของการปรับตัวที่สูงขึ้นในเดือนนี้ เกิดจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ซื้อรถยนต์ที่ต่ำ และราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลง ส่งผลให้ผู้บริโภคมีแนวโน้มที่จะเลือกใช้รถบรรทุกขนาดเล็ก และรถนั่งอเนกประสงค์ (SUV) เพิ่มมากขึ้น

สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ
ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอชิงตัน สหรัฐอเมริกา