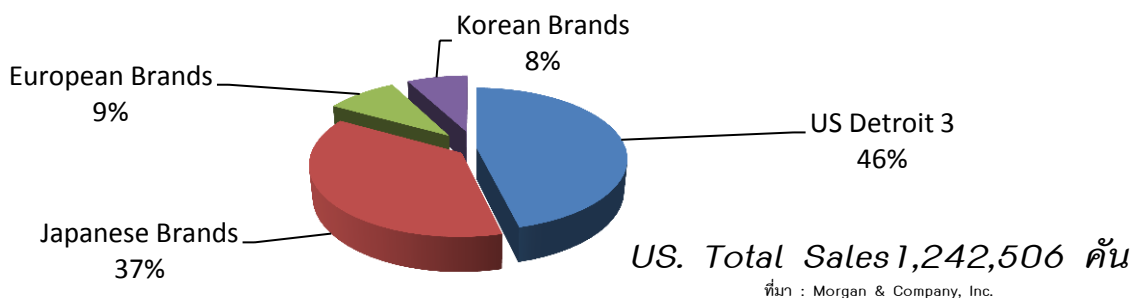




## สรุปภาวะการค้ารถยนต์ของสหรัฐฯ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๕๗



- ยอดจำหน่ายรถยนต์ในสหรัฐฯ เดือนกันยายน ๒๕๕๗ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑,๒๔๒,๕๐๖ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙.๔ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑,๑๓๖,๑๙๑ คัน) โดยแบ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ของสหรัฐฯ ๕๗๒,๘๕๕ คัน (สัดส่วนร้อยละ ๔๖) และบริษัทผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ จำนวน ๖๖๙,๖๖๑ คัน (สัดส่วนร้อยละ ๕๔)
- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ๓ รายใหญ่ที่สุดของสหรัฐฯ ได้แก่ บริษัท GM, FORD และ CHRYSLER LLC. มียอดการจำหน่าย ๕๗๒,๘๕๕ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๑.๓ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยลำดับตามจำนวนยอดขายดังนี้ (๑.) บริษัท GM มียอดขาย ๒๒๓,๔๓๗ คัน ลดลงร้อยละ ๑๙.๔ (๒.) บริษัท FORD มียอดขาย ๑๗๙,๕๑๘ คัน ลดลงร้อยละ ๒.๗ และ (๓.) บริษัท CHRYSLER LLC. มียอดขาย ๑๖๙,๘๙๐ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๘.๘
- ยอดขายของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่น มีจำนวนทั้งสิ้น ๔๕๙,๕๑๒ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐.๗ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๔๑๕,๑๐๘ คัน) โดยบริษัทที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ (๑.) บริษัท TOYOTA Motors มียอดขาย ๑๖๗,๒๗๙ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๗ (๒.) บริษัท HONDA Motors มียอดขาย ๑๑๘,๒๒๓ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๒.๐ และ (๓.) บริษัท NISSAN Motors มียอดขาย ๑๐๒,๙๕๕ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๘.๕
- บริษัทนำเข้ารถยนต์ยุโรปมียอดขายรวมจำนวน ๑๑๓,๕๑๑ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๒ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑๑๓,๓๑๔ คัน) โดยบริษัทรถยนต์ยุโรปที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ ๑. VAG Group (Volkswagen/Audi) มียอดขาย ๔๐,๙๑๓ คัน (ลดลงร้อยละ ๙.๑) ๒. MERCEDES/MAYBACH มียอดขาย ๓๐,๒๗๑ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐.๒) และ ๓. BMW Group (BMW/Mini) มียอดขาย ๒๙,๘๐๕ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๒)
- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศเกาหลี ๒ บริษัท มียอดขายรวม ๙๖,๖๓๘ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๘ เทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๙๓,๑๐๕ คัน) โดยบริษัท HYUNDAI มียอดขายจำนวน ๕๖,๐๑๐ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๖) และ บริษัท KIA มียอดขาย จำนวน ๔๐,๖๒๘ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๙) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

- ๕ อันดับรถยนต์ที่มียอดขายสูงสุดในสหรัฐฯ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๕๗ ได้แก่

ยี่ห้อ และรุ่น รถยนต์	ยอดขาย (คัน) ก.ย. 2557	อัตราการขยายตัว (%) เทียบกับเดือนเดียวกัน ปี 2556	ยอดขายรวม (คัน) ม.ค.-ก.ย. 2557
1. Ford F-Series (Pick Up)	59,863	-1.0	557,037
2. Chevrolet Silverado (Pick Up)	50,176	54.4	382,153
3. Dodge Ram (Pick Up)	36,612	30.1	319,686
4. Honda Accord	32,956	30.9	304,382
5. Toyota Camry	28,507	-10.6	334,978

ที่มา : The Wall Street Journal

• สำหรับการนำเข้าจากประเทศไทยเดือนล่าสุด (สิงหาคม๒๕๕๗) สหรัฐฯมียอดการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลจากไทยลดลงจากเดือนก่อน มีมูลค่าอยู่ที่ ๑๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และอะไหล่รถยนต์คงที่จากเดือนก่อนหน้า มีมูลค่าอยู่ที่ ๑๕๙ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่วนประเภทรถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์ชนิดพิเศษอื่นๆ ไม่มีตัวเลขการนำเข้าจากไทย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒)

ยอดนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล	เดือนสิงหาคม	เดือนกรกฎาคม	ยอดรวม ม.ค.-ส.ค. 2557
Thailand	12	16	101
World	12,800	12,330	99,643
ยอดนำเข้ารถบรรทุก รถโดยสาร และอื่นๆ	เดือนสิงหาคม	เดือนกรกฎาคม	ยอดนำเข้ารวมปี 2557
Thailand	-	-	1
World	2,785	2,934	20,829
ยอดนำเข้าอะไหล่รถยนต์	เดือนสิงหาคม	เดือนกรกฎาคม	ยอดนำเข้ารวมปี 2557
Thailand	159	159	1,312
World	12,554	12,293	95,516

ที่มา : U.S Bureau of Economic Analysis, U.S. Department of Commerce

• ข้อสังเกต : ตลาดรถยนต์ของสหรัฐฯ ในเดือนกันยายน ยังคงปรับตัวสูงขึ้น โดยปริมาณยอดขายรถยนต์รวมในช่วงเดือนกันยายนที่ผ่านมา มากกว่า ๑.๒๔ ล้านคัน หรือเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๙.๔ จากปีก่อนหน้า ซึ่งปัจจัยหลักของการปรับตัวที่สูงขึ้นในเดือนนี้ เกิดจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลง การลดราคาและการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายอื่นๆ ของตัวแทนจำหน่าย จากทั้ง ๓ ค่ายักษ์ใหญ่ของสหรัฐฯ ส่งผลให้ผู้บริโภคมีแนวโน้มที่จะเลือกใช้รถบรรทุกขนาดเล็ก และรถนั่งอเนกประสงค์ (SUV) เพิ่มขึ้น

สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ  
ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอชิงตัน สหรัฐอเมริกา