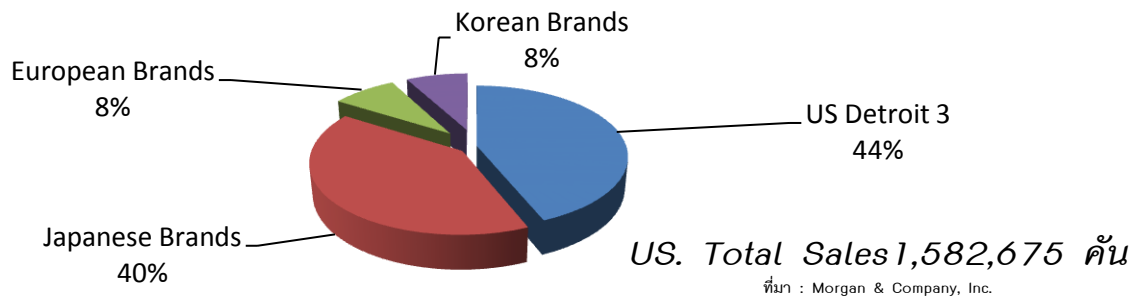




สรุปภาวะการค้ารถยนต์ของสหรัฐฯ ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๕๗



- ยอดจำหน่ายรถยนต์ในสหรัฐฯเดือนสิงหาคม ๒๕๕๗ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑,๕๘๒,๖๗๕ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๕ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑,๕๐๐,๓๘๗ คัน) โดยแบ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ของสหรัฐฯ ๖๙๒,๑๗๕ คัน (สัดส่วนร้อยละ ๔๔) และบริษัทผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ จำนวน ๘๙๐,๕๐๐ คัน (สัดส่วนร้อยละ ๕๖)
- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ๓ รายใหญ่ที่สุดของสหรัฐฯ ได้แก่ บริษัท GM, FORD และ CHRYSLER LLC. มียอดการจำหน่าย ๖๙๒,๑๗๕ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔.๖ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยลำดับตามจำนวนยอดขายดังนี้ (๑.) บริษัท GM มียอดขาย ๒๗๒,๔๒๓ คัน ลดลงร้อยละ ๑.๒ (๒.) บริษัท FORD มียอดขาย ๒๒๑,๓๗๓ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๔ และ (๓.) บริษัท CHRYSLER LLC. มียอดขาย ๑๙๘,๓๗๙ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๙.๘
- ยอดขายของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่น มีจำนวนทั้งสิ้น ๖๓๕,๘๖๓ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๒ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๕๙๒,๙๑๕ คัน) โดยบริษัทที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ (๑.) บริษัท TOYOTA Motors มียอดขาย ๒๔๖,๑๐๐ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๓ (๒.) บริษัท HONDA Motors มียอดขาย ๑๖๗,๐๓๘ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๔ และ (๓.) บริษัท NISSAN Motors มียอดขาย ๑๓๔,๓๘๘ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๑.๕
- บริษัทนำเข้ารถยนต์ยุโรปมียอดขายรวมจำนวน ๑๒๙,๙๖๗ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๙ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑๒๗,๕๔๓ คัน) โดยบริษัทรถยนต์ยุโรปที่มียอดขายสูงสุด ๓ อันดับแรกได้แก่ ๑. VAG Group (Volkswagen/Audi) มียอดขาย ๕๒,๒๘๒ คัน (ลดลงร้อยละ ๓.๘) ๒. BMW Group (BMW/Mini) มียอดขาย ๓๒,๒๒๐ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๕) และ ๓. MERCEDES/MAYBACH มียอดขาย ๓๐,๒๙๒ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๑.๖)
- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศเกาหลี ๒ บริษัท มียอดขายรวม ๑๒๔,๖๗๐ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๕ เทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (๑๑๘,๑๒๖ คัน) โดยบริษัท HYUNDAI มียอดขายจำนวน ๗๐,๐๐๓ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๙) และ บริษัท KIA มียอดขาย จำนวน ๕๔,๖๖๗ คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๑) รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

- ๕ อันดับรถยนต์ที่มียอดขายสูงสุดในสหรัฐฯ ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๕๗ ได้แก่

ยี่ห้อ และรุ่น รถยนต์	ยอดขาย (คัน) ส.ค. 2557	อัตราการขยายตัว (%) เทียบกับเดือนเดียวกัน ปี 2556	ยอดขายรวม (คัน) ม.ค.-ส.ค. 2557
1. Ford F-Series (Pick Up)	68,109	-4.2	497,174
2. Honda Accord	51,075	32.5	271,426
3. Chevrolet Silverado (Pick Up)	49,201	12.8	331,977
4. Toyota Camry	44,043	-1.5	306,471
5. Dodge Ram (Pick Up)	43,775	32.6	283,256

ที่มา : The Wall Street Journal

● สำหรับการนำเข้าจากประเทศไทยเดือนล่าสุด(กรกฎาคม๒๕๕๗)สหรัฐฯมียอดการนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลจากไทยเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน มีมูลค่าอยู่ที่ ๑๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และอะไหล่รถยนต์ลดลงจากเดือนก่อนหน้า มีมูลค่าอยู่ที่ ๑๕๙ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่วนประเภทรถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์ชนิดพิเศษอื่นๆ ไม่มีตัวเลขการนำเข้าจากไทย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒)

ยอดนำเข้ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล	เดือนกรกฎาคม	เดือนมิถุนายน	ยอดรวม ม.ค.-ก.ค. 2557
Thailand	16	14	88
World	12,330	13,199	86,843
ยอดนำเข้ารถบรรทุก รถโดยสาร และอื่นๆ	เดือนกรกฎาคม	เดือนมิถุนายน	ยอดนำเข้ารวมปี 2557
Thailand	-	-	1
World	2,934	2,740	18,044
ยอดนำเข้าอะไหล่รถยนต์	เดือนกรกฎาคม	เดือนมิถุนายน	ยอดนำเข้ารวมปี 2557
Thailand	159	169	1,153
World	12,293	12,077	82,962

ที่มา : U.S Bureau of Economic Analysis, U.S. Department of Commerce

● ข้อสังเกต : ตลาดรถยนต์ของสหรัฐฯ ในเดือนสิงหาคม ยังคงปรับตัวสูงขึ้น โดยปริมาณยอดขายรวมในช่วงเวลานี้ อยู่ที่ ๑๗.๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สูงที่สุดนับจากเดือนมกราคมปี ๒๕๔๙ ที่ผ่านมา ซึ่งปัจจัยหลักของการปรับตัวที่สูงขึ้นนี้ เกิดจากการปล่อยเงินกู้สำหรับตลาดรถยนต์ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำ รวมทั้งการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายในช่วงเทศกาลวันแรงงานของสหรัฐฯในเดือนที่ผ่านมา ส่งผลให้ตลาดรถยนต์สหรัฐฯในระยะยาวมีแนวโน้มการปรับตัวที่สูงขึ้น

สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ
ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอชิงตัน สหรัฐอเมริกา