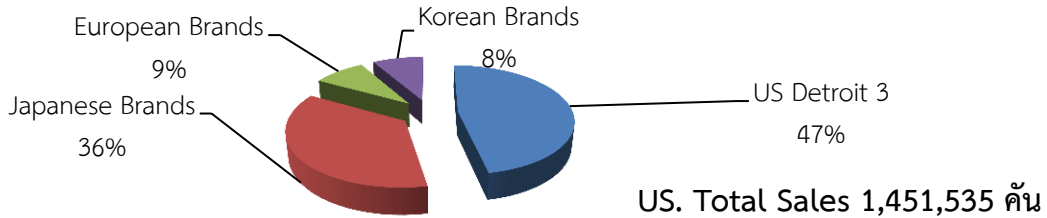
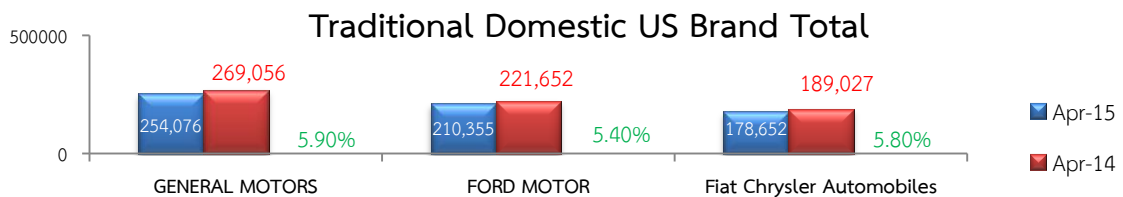




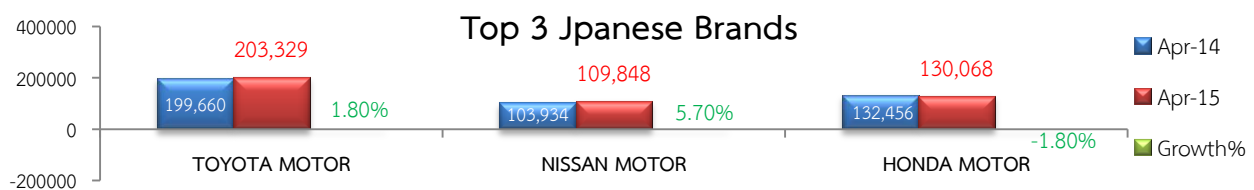
สรุปภาวะการค้ารถยนต์ของสหรัฐฯ ประจำเดือนเมษายน 2558



- ยอดจำหน่ายรถยนต์ในสหรัฐฯ เดือนเมษายน 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,451,535 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (1,387,655 คัน) โดยแบ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ของสหรัฐฯ 679,795 คัน (สัดส่วนร้อยละ 47) และบริษัทผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ จำนวน 771,800 คัน (สัดส่วนร้อยละ 53)

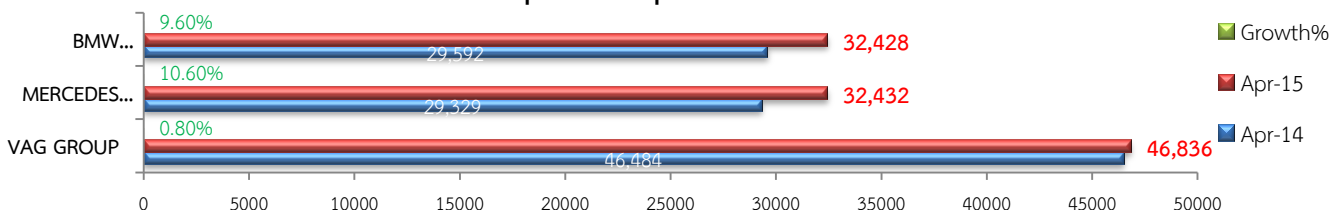


- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ 3 รายใหญ่ที่สุดของสหรัฐฯ ได้แก่ บริษัท GM, FORD และ FCA. มียอดจำหน่ายทั้งสิ้น 679,735 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยลำดับตามจำนวนยอดขายดังนี้ (1.) บริษัท GM มียอดขาย 269,056 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 (2.) บริษัท FORD มียอดขาย 221,652 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 และ (3.) บริษัท Fiat Chrysler Automobiles. มียอดขาย 189,027 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8

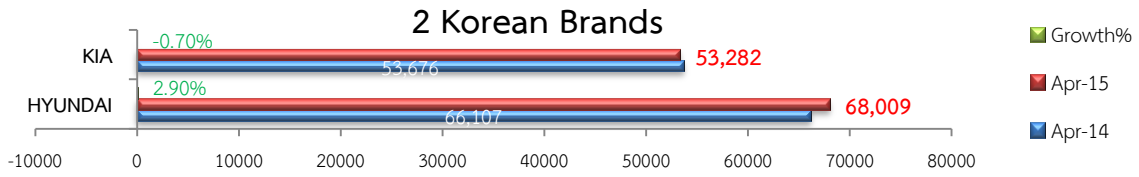


- ยอดขายของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่น มีจำนวนทั้งสิ้น 522,825 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (505,109 คัน) โดยบริษัทที่มียอดขายสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ (1.) บริษัท TOYOTA Motors มียอดขาย 203,329 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 (2.) บริษัท HONDA Motors มียอดขาย 130,068 คัน ลดลงร้อยละ 1.8 และ (3.) บริษัท NISSAN Motors มียอดขาย 109,848 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7

Top 3 European Brands



- บริษัทนำเข้ารถยนต์ยุโรปมียอดขายรวมจำนวน 127,684 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (119,680 คัน) โดยบริษัทรถยนต์ยุโรปที่มียอดขายสูงสุด 3 อันดับแรกได้แก่ 1. VAG Group (Volkswagen/Audi) มียอดขาย 46,836 คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8) 2. MERCEDES/MAYBACH มียอดขาย 32,432 คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6) และ 3. BMW Group (BMW/Mini) มียอดขาย 32,428 คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.6)



- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศเกาหลี 2 บริษัท มียอดขายรวม 121,291 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 เทียบกับ เดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (119,783 คัน) โดยบริษัท HYUNDAI มียอดขายจำนวน 68,009 คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9) และ บริษัท KIA มียอดขาย จำนวน 53,282 คัน (ลดลงร้อยละ 0.7) รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

- สำหรับการนำเข้ารวมของรถยนต์ อะไหล่ และส่วนประกอบจากประเทศไทย ตัวเลขในเดือนล่าสุด (มีนาคม 2558) สหรัฐฯมีมูลค่าการนำเข้าจากไทยทั้งสิ้น 251 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยแบ่งตามประเภทได้ดังนี้ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล มีมูลค่าอยู่ที่ 28 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ลดลงจาก 36 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯในเดือนก่อนหน้า) ประเภทรถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์ชนิดพิเศษอื่นๆ ไม่มีมูลค่าการนำเข้าจากไทย (เดือนก่อนหน้ามีมูลค่าอยู่ที่ 1 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) ส่วนอะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าอยู่ที่ 223 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (เพิ่มขึ้น จาก 151 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯในเดือนก่อนหน้า) ไนโตรมาสแรกนี้สหรัฐฯนำเข้ารถยนต์ อะไหล่ และส่วนประกอบจากประเทศไทยรวมทั้งสิ้น 635 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ประเภทอิคโคคาร์ ซึ่งรุ่นที่ผลิตในประเทศไทย และส่งออกมายังสหรัฐฯ คือ รถมิตซูบิชิ มิราจ โดยทาง Mitsubishi Motors North America, Inc เปิดเผยยอดการจำหน่ายในเดือนเมษายนที่ผ่านมา จำนวน 2,407 คัน ขยายตัวจากปีก่อนหน้าถึง ร้อยละ 65.4 (ยอดจำหน่าย 1,331 คัน ในปีก่อนหน้า)

Exhibit 18. U.S. Trade in Motor Vehicles and Parts by Selected Countries: 2015

In millions of dollars. Details may not equal totals due to rounding. (X) Not applicable. (-) Represents zero or less than one-half of measurement shown.

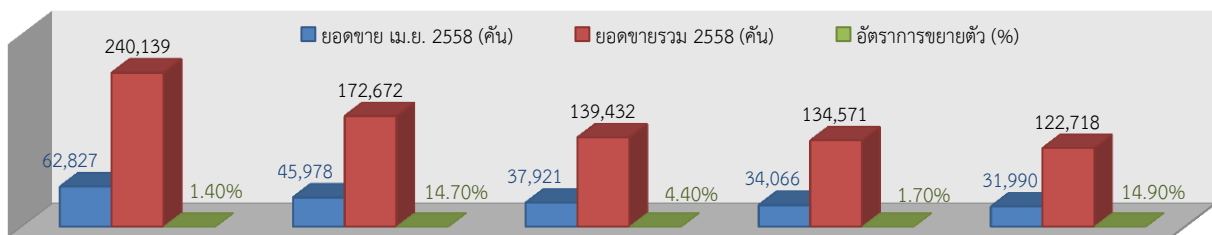
Country	Total			Passenger Cars			Trucks, Buses, Special Purpose Vehicles			Parts		
	March	February	Year-to-Date	March	February	Year-to-Date	March	February	Year-to-Date	March	February	Year-to-Date
Imports												
TOTAL	31,074	24,903	81,121	14,165	11,605	37,413	3,192	2,482	8,089	13,717	10,816	35,618
Austria	218	176	553	76	56	159	1	1	2	141	120	392
Brazil	90	72	259	0	0	1	6	3	12	84	69	246
Canada	5,199	4,122	13,992	3,456	2,617	9,342	202	169	559	1,541	1,335	4,091
China	1,762	1,263	4,639	16	7	35	32	19	77	1,714	1,237	4,528
Germany	3,447	2,547	8,139	2,387	1,600	5,328	27	12	59	1,033	935	2,752
Italy	545	406	1,171	386	289	781	0	0	1	159	116	389
Japan	4,726	3,682	12,674	3,040	2,695	8,739	58	44	141	1,628	944	3,794
Korea, South	2,116	1,885	6,170	1,294	1,270	4,047	0	0	0	822	615	2,123
Mexico	9,354	8,006	24,558	2,044	1,848	5,357	2,692	2,101	6,792	4,618	4,057	12,409
South Africa	111	49	315	73	21	190	0	(-)	0	37	28	125
Sweden	167	95	361	81	50	162	36	11	82	50	34	117
Taiwan	347	215	787	9	3	15	0	0	1	337	212	771
Thailand	251	188	635	28	36	84	0	1	1	223	151	550
United Kingdom	817	701	2,065	640	563	1,616	53	37	128	124	101	321
Other	1,926	1,495	4,803	634	550	1,559	84	85	234	1,207	860	3,010

NOTE: Data are not available on a BOP basis. For information on data sources, nonsampling errors, and definitions, see the information section on page A-1 of this release or at www.census.gov/ft900 or www.bea.gov/newsreleases/international/trade/tradnewsrelease.htm.

ที่มา : U.S Bureau of Economic Analysis, U.S. Department of Commerce

- 5 อันดับรถยนต์ที่มียอดขายสูงสุดในสหรัฐฯ ประจำเดือนล่าสุด ได้แก่

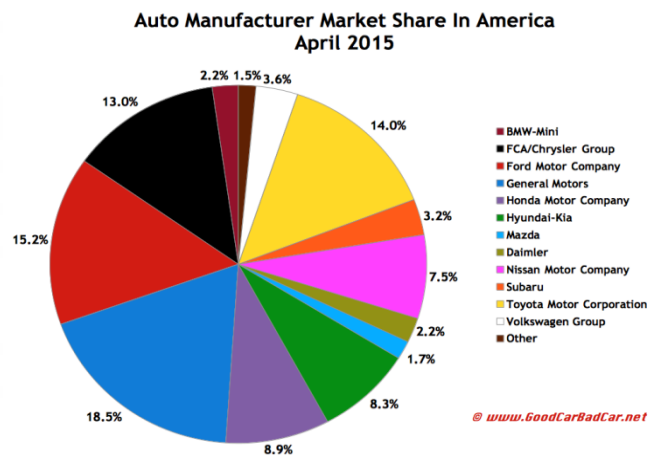
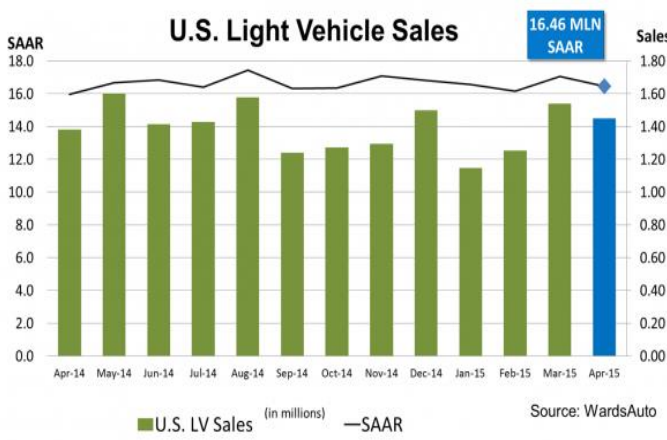
Top 5 US. Best Seller Brands



1. Ford F-Series (Pick Up) 2. Chevrolet Silverado (Pick Up) 3. Dodge Ram (Pick Up) 4. Toyota Camry 5. Toyota Corolla / Matrix

ที่มา : The Wall Street Journal

● ในไตรมาสแรกนี้สหรัฐมีแนวโน้มการนำเข้ารถยนต์ อะไหล่ และส่วนประกอบที่สูงขึ้น จากประเทศผู้ส่งออกหลักๆ อย่าง เม็กซิโก แคนาดา ญี่ปุ่น เยอรมัน และเกาหลีใต้ ทำให้เดือนเมษายนมียอดการจำหน่ายที่สูงขึ้นกว่าปีก่อนหน้าถึง 65,000 คัน หรือมูลค่าการจำหน่ายรวมอยู่ที่ 16.46 ล้านเหรียญสหรัฐ โดย 3 บริษัทที่มีส่วนแบ่งตลาดสูงที่สุดในสหรัฐฯ ได้แก่ GM. Motors ร้อยละ 18.5 Ford Motor ร้อยละ 15.2 และ Toyota Motors ร้อยละ 14.0



● ตลาดรถยนต์ในสหรัฐฯ เดือนเมษายน 2558 มียอดจำหน่ายปรับตัวสูงขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อนหน้า หากแบ่งตามประเภทของรถยนต์ รถบรรทุกขนาดเล็ก มีสัดส่วน ร้อยละ 55.5 ปรับตัวสูงขึ้น ร้อยละ 10.1 ขณะที่รถยนต์นั่งส่วนบุคคล มีสัดส่วนที่ร้อยละ 44.5 ปรับตัวลดลง ร้อยละ 1.5 ปัจจัยสำคัญที่ทำให้รถบรรทุกขนาดเล็กมียอดจำหน่ายสูงกว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคล คือการพัฒนาปริมาณการใช้ น้ำมันเฉลี่ย ที่ 21.8 ไมล์ต่อแกลลอน (10.8ลิตร ต่อ100กิโลเมตร) ซึ่งเทียบกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไป มีปริมาณการใช้ น้ำมันเฉลี่ย ที่ 29.3 ไมล์ต่อแกลลอน (8ลิตร ต่อ100กิโลเมตร) และรถยนต์ขนาดเล็กหรืออีโคคาร์ เฉลี่ยที่ 31.6 ไมล์ต่อแกลลอน (7.4ลิตร ต่อ100กิโลเมตร) ขณะที่ปัจจุบันรัฐบาลสหรัฐฯได้ส่งเสริมให้ผู้ผลิตรถยนต์พัฒนาปริมาณการประหยัดน้ำมันมาตรฐานให้ได้เฉลี่ยที่ 25.3 ไมล์ต่อแกลลอน (9.3ลิตร ต่อ100กิโลเมตร) ซึ่งปัจจุบันราคาน้ำมันในสหรัฐฯที่ต่ำเฉลี่ยอยู่ที่ \$2.55 เหรียญสหรัฐต่อแกลลอน ซึ่งต่ำกว่าปีก่อนหน้าถึง ร้อยละ 31.6 จึงเป็นจุดที่ทำให้ผู้บริโภคหันมาเลือกใช้รถบรรทุกขนาดเล็กเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นับเป็นเดือนที่ 2 ติดต่อกัน ดังนั้นหากประเทศไทยสามารถเปิดเป็นศูนย์กลางการลงทุนฐานการผลิตรถบรรทุกขนาดต่างๆที่ตอบรับตลาดสหรัฐฯได้ น่าที่จะขยายมูลค่าการส่งออกจากไทยมายังสหรัฐฯได้เพิ่มขึ้นเช่นกัน

