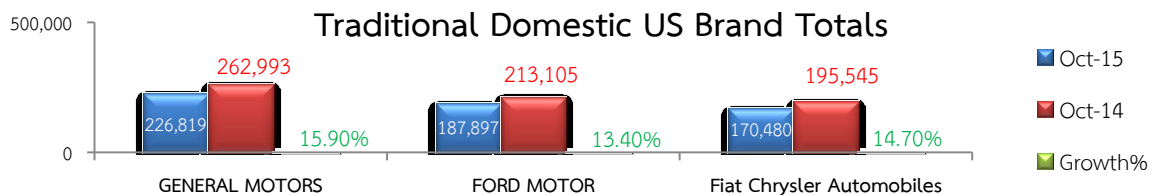
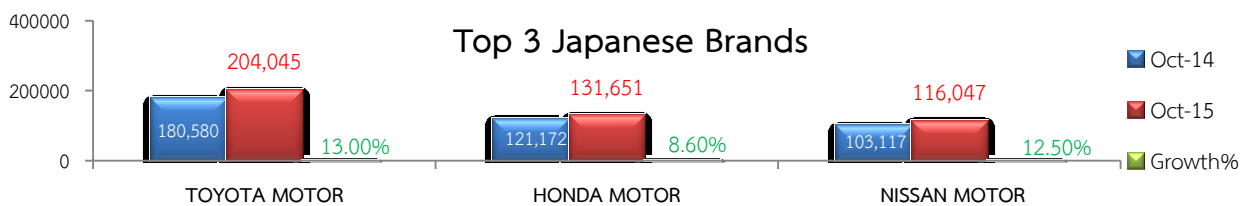


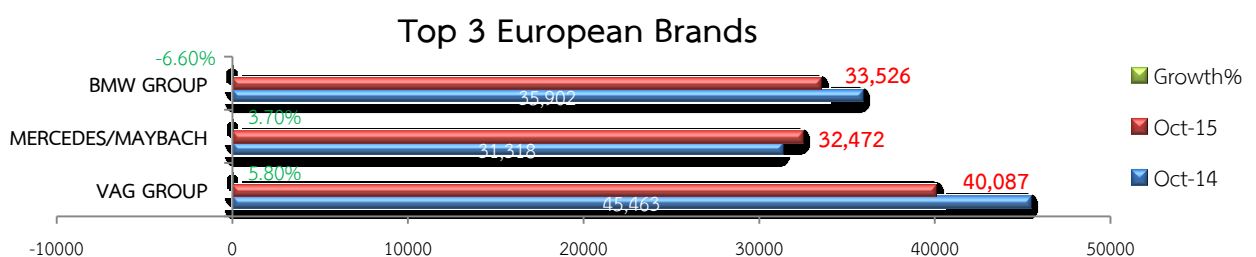
- ยอดจำหน่ายรถยนต์ในสหรัฐฯ เดือนตุลาคม 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,451,715 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.6 เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันในปีก่อนหน้า (1,277,821 คัน) โดยแบ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ของสหรัฐฯ 665,598 คัน (สัดส่วนร้อยละ 46) และบริษัทผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ จำนวน 773,398 คัน (สัดส่วนร้อยละ 54)



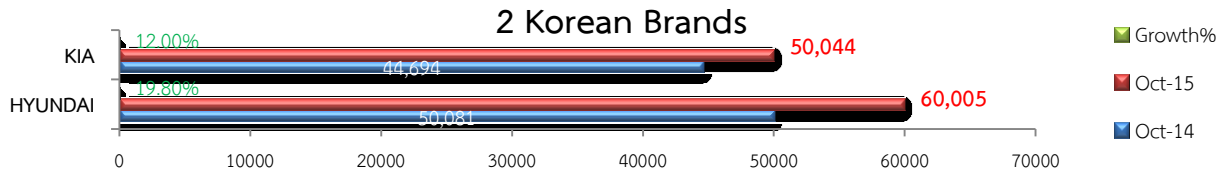
- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ 3 รายใหญ่ที่สุดของสหรัฐฯ ได้แก่ บริษัท GM, FORD และ FCA. มียอดการจำหน่ายทั้งสิ้น 671,643 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.8 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยลำดับตามจำนวนยอดขายดังนี้ (1.) บริษัท GM มียอดขาย 262,993 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.90 (2.) บริษัท FORD มียอดขาย 213,105 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.40 และ (3.) บริษัท Fiat Chrysler Automobiles. มียอดขาย 195,545 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.7



- ยอดขายของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่น มีจำนวนทั้งสิ้น 536,249 คันเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.4 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (472,878 คัน) โดยบริษัทที่มียอดขายสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ (1.) บริษัท TOYOTA Motors มียอดขาย 204,045 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.0 (2.) บริษัท HONDA Motors มียอดขาย 131,651 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6 และ (3.) บริษัท NISSAN Motors มียอดขาย 116,047 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.5



- บริษัทนำเข้ารถยนต์ยุโรปมียอดขายรวมจำนวน 133,774 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (124,972 คัน) โดยบริษัทรถยนต์ยุโรปที่มียอดขายสูงสุด 3 อันดับแรกได้แก่ 1. VAG Group (Volkswagen/Audi) มียอดขาย 40,087 คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8) 2. MERCEDES/MAYBACH มียอดขาย 32,472 คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7) และ 3. BMW Group (BMW/Mini) มียอดขาย 33,526 คัน (ลดลงร้อยละ 6.6)



- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศเกาหลี 2 บริษัท มียอดขายรวม 110,049 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.1 เทียบกับ เดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (94,775 คัน) โดยบริษัท HYUNDAI มียอดขายจำนวน 60,005 คัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 19.8) และ บริษัท KIA มียอดขาย จำนวน 50,044 คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.0) รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

- สำหรับการนำเข้ารวมของรถยนต์ อะไหล่ และ ส่วนประกอบจากประเทศไทย ตัวเลขเดือนล่าสุด (กันยายน 2558) มูลค่าการส่งออกมายังสหรัฐฯทั้งสิ้น 266 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยแบ่งตามประเภทได้ดังนี้ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ประเภทอิคโคคาร์ มีมูลค่าอยู่ที่ 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (เพิ่มขึ้นจาก 7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯในเดือนก่อนหน้า) ประเภทรถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์ชนิดพิเศษอื่นๆ 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่วนอะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าอยู่ที่ 253 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (จาก 234 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯในเดือนก่อนหน้า) แก้วเดือนแรกของปีนี้สหรัฐฯนำเข้ารถยนต์ อะไหล่ และส่วนประกอบจากประเทศไทยรวมทั้งสิ้น 1,843 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.36 (ปีก่อนหน้าอยู่ที่ 1,494 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถยนต์ และชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ซึ่งสามารถนำมาเป็นส่วนประกอบให้กับรถยนต์ของหลายๆบริษัทในสหรัฐฯ

Exhibit 18. U.S. Trade in Motor Vehicles and Parts by Selected Countries

In millions of dollars. Details may not equal totals due to rounding. (X) Not applicable. (-) Represents zero or less than one-half of measurement shown.

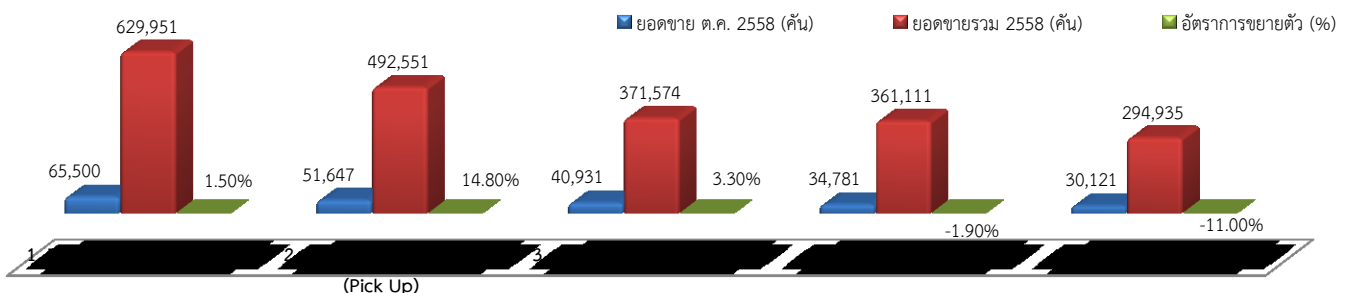
Country	Total			Passenger Cars			Trucks, Buses, Special Purpose Vehicles			Parts		
	September 2015	August 2015	Year-to-Date 2015	September 2015	August 2015	Year-to-Date 2015	September 2015	August 2015	Year-to-Date 2015	September 2015	August 2015	Year-to-Date 2015
Imports												
TOTAL	28,624	30,325	258,882	13,103	14,727	120,095	3,121	2,795	26,250	12,400	12,803	112,537
Austria	138	141	1,574	23	43	498	(-)	1	5	115	98	1,071
Brazil	94	98	876	1	1	4	8	5	70	85	92	802
Canada	5,534	5,505	45,066	3,773	3,817	29,986	266	209	1,925	1,495	1,479	13,156
China	1,526	1,680	14,693	28	34	183	32	30	299	1,466	1,615	14,211
Germany	3,047	3,713	27,716	2,058	2,670	18,945	24	24	214	965	1,019	8,557
Italy	403	480	4,219	305	336	2,993	(-)	(-)	4	99	143	1,223
Japan	3,708	4,254	37,441	2,589	3,031	25,856	44	68	509	1,076	1,156	11,077
Korea, South	1,894	2,172	19,919	1,203	1,400	13,118	(-)	(-)	2	691	773	6,798
Mexico	9,078	9,275	78,869	1,928	2,272	17,382	2,578	2,371	21,736	4,573	4,632	39,752
South Africa	150	196	1,264	93	149	855	(-)	3	3	56	44	406
Sweden	187	87	1,259	130	55	664	9	3	220	48	30	375
Taiwan	285	290	2,532	11	9	57	1	1	6	273	280	2,469
Thailand	266	242	2,010	10	7	160	3	(-)	6	253	234	1,843
United Kingdom	767	661	6,277	597	504	4,762	66	41	506	105	116	1,009
Other	1,547	1,529	15,166	356	399	4,632	90	39	746	1,100	1,092	9,787

NOTE: Data are not available on a BOP basis. For information on data sources, nonsampling errors, and definitions, see the information section on page A-1 of this release or at www.census.gov/ft90 or www.bea.gov/newsreleases/international/trade/tradnewsrelease.htm.

ที่มา : U.S. Bureau of Economic Analysis, U.S. Department of Commerce

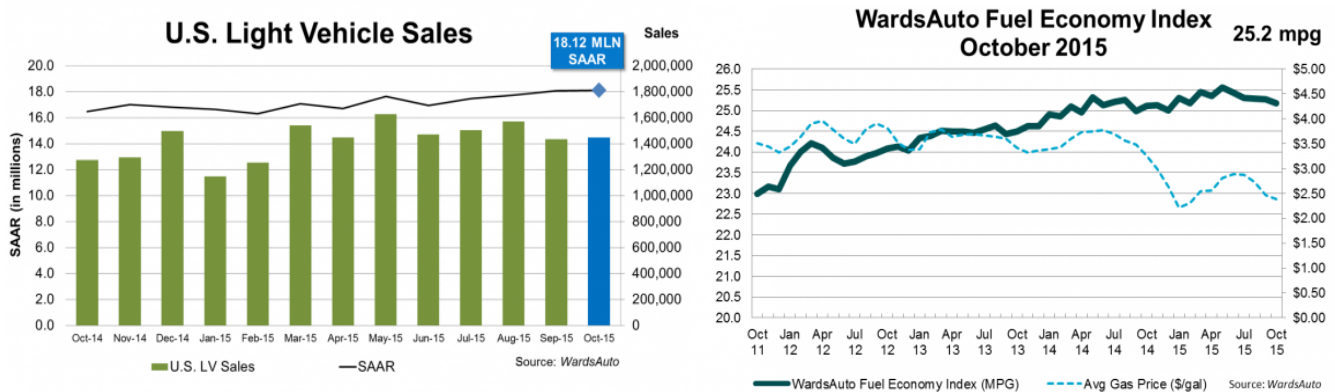
- 5 อันดับรถยนต์ที่มียอดขายสูงสุดในสหรัฐฯ ประจำเดือนล่าสุด ได้แก่

Top 5 US. Best Seller Brands



ที่มา : The Wall Street Journal

● ตลาดรถยนต์ในสหรัฐฯ เดือนตุลาคม 2558 มียอดจำหน่ายทั้งสิ้น 1.45 ล้านคัน เฉลี่ยยอดจำหน่าย 51,663 คันต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ร้อยละ 9.6 โดยตั้งแต่ต้นปีมียอดจำหน่ายรถยนต์รวมทั้งสิ้น 14.44 ล้านคัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 ยอดรวม 10 เดือนสูงที่สุดนับจากปี 2000 หากแบ่งตามประเภทของรถยนต์ รถบรรทุกขนาดเล็ก มีสัดส่วน ร้อยละ 58.7 ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 21.5 ขณะที่รถยนต์นั่งส่วนบุคคล มีสัดส่วนที่ร้อยละ 41.3 ปรับตัวเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 4.0 โดยเดือนที่ผ่านมาแทบทุกบริษัทมี ยอดการจำหน่ายอย่างรวดเร็ว และมีอัตราการขยายตัวเติบโตเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้ามากถึงสองหลัก (2 Digit) จากการขยายส่งเสริมการขายที่ให้ผลตอบแทนมากขึ้น และอีกปัจจัยที่ทำให้รถบรรทุกมียอดจำหน่ายสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เป็นผลมาจากราคาน้ำมันในสหรัฐฯ ที่ต่ำกว่าปีก่อนหน้า โดยเฉลี่ยราคาน้ำมันอยู่ที่แกลลอนละ \$2.38 เหรียญสหรัฐฯ ต่ำกว่าเดือนเดียวกันในปีก่อนหน้าถึงร้อยละ 26.7 หากเทียบกับมาตรฐานการบริโภคเชื้อเพลิงเฉลี่ยของรถยนต์ในสหรัฐฯ รถยนต์ขนาดเล็ก บริโภคเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่ 30 ไมล์ต่อแกลลอน (7.8 ลิตร/100 กม.) ส่วนรถยนต์เอนกประสงค์ขนาดเล็ก Crossover Vehicle และรถโดยสารขนาดใหญ่ บริโภคเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่ 24.1 ไมล์ต่อแกลลอน (9.8 ลิตร/100 กม.) ซึ่งมีการพัฒนาให้ปรับตัวสูงขึ้นกว่าปีก่อนหน้าในทุกๆประเภท



● คาดการณ์ส่วนการผลิตรถยนต์ในภูมิภาคอเมริกาเหนือ ไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ มีอัตราการผลิตทั้งสิ้น 4,414,900 คัน เพิ่มขึ้น 10,900 คันหรือร้อยละ 2.9 จากปีก่อนหน้า โดยบริษัท Mercedes Benz มีแนวโน้มการผลิตเพิ่มมากที่สุดถึงร้อยละ 24.8 ในปัจจุบันทุกค่ายพยายามแข่งขันพัฒนาเทคโนโลยีสมัยใหม่ และอุปกรณ์เทคโนโลยีขั้นสูงที่เกี่ยวข้องกับระบบคอมพิวเตอร์ในรถยนต์ จากบริษัทผู้ผลิตเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ชั้นนำอย่าง ไมโครซอฟท์ และกูเกิ้ล โดยที่ผ่านมาไทยมีความสามารถในการผลิต อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆภายในรถยนต์ในฐานะห่วงโซ่อุปทานการผลิตของบริษัทญี่ปุ่น หากแต่เป็นเทคโนโลยีในอดีตจนถึงปัจจุบัน จากการคาดการณ์ เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์จะเปลี่ยนเป็นขั้นที่สูงขึ้นในอีกไม่เกิน 5 ปีข้างหน้า หากไทยไม่เตรียมพร้อมที่รับมือในการพัฒนาการผลิตเทคโนโลยีที่สูงขึ้นได้ อาจทำให้ไทยสูญเสียมูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มายังตลาดสหรัฐฯ ให้กับประเทศคู่แข่งอื่นๆได้ในอนาคต

