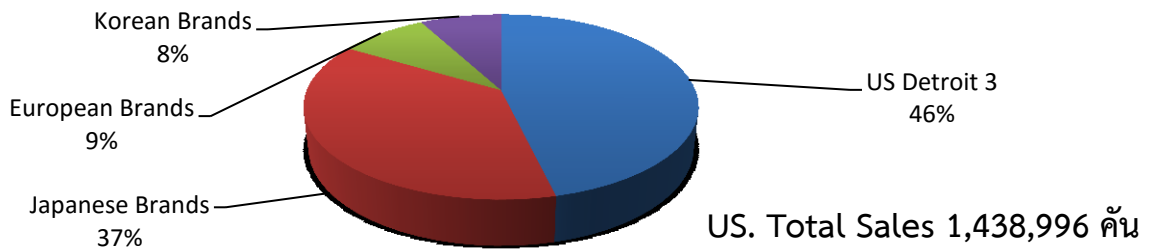
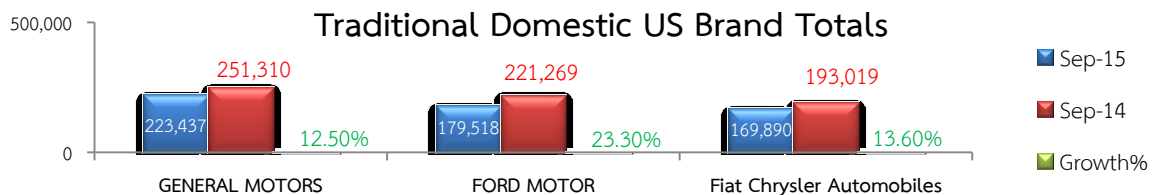




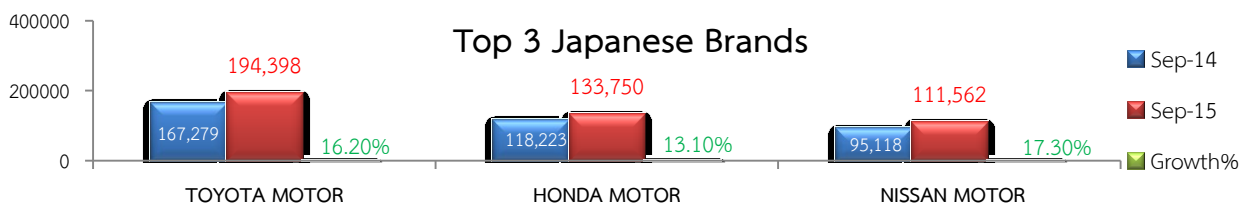
สรุปภาวะการค้ารถยนต์ของสหรัฐฯ ข้อมูลล่าสุดเดือนกันยายน



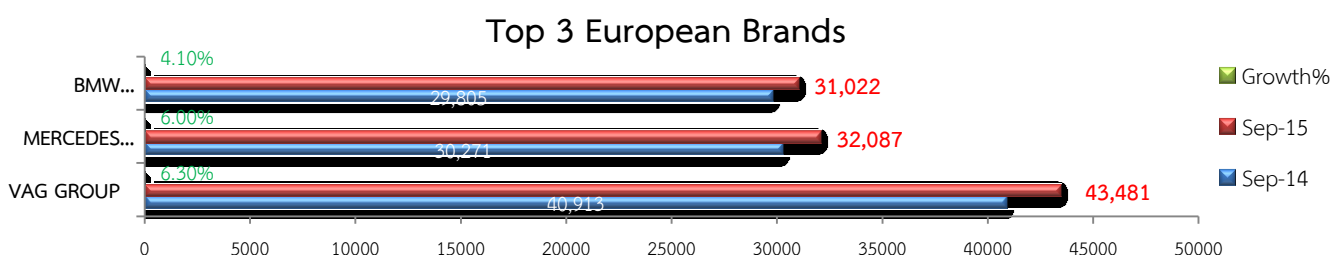
• ยอดจำหน่ายรถยนต์ในสหรัฐฯ เดือนกันยายน 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,438,996 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.8 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า (1,242,506 คัน) โดยแบ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ของสหรัฐฯ 665,598 คัน (สัดส่วนร้อยละ 46) และบริษัทผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ จำนวน 773,398 คัน (สัดส่วนร้อยละ 54)



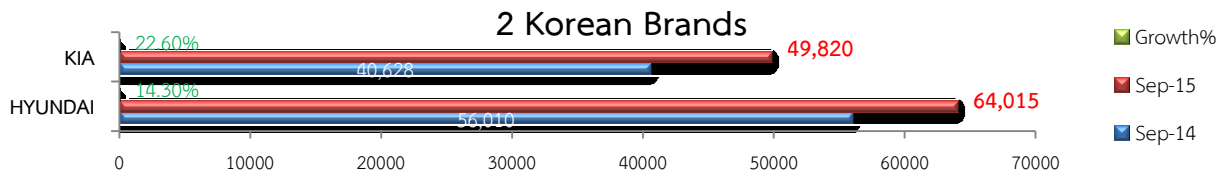
• บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ 3 รายใหญ่ที่สุดของสหรัฐฯ ได้แก่ บริษัท GM, FORD และ FCA. มียอดการจำหน่ายทั้งสิ้น 665,598 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.2 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยลำดับตามจำนวนยอดขายดังนี้ (1.) บริษัท GM มียอดขาย 251,310 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.5 (2.) บริษัท FORD มียอดขาย 221,269 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.3 และ (3.) บริษัท Fiat Chrysler Automobiles. มียอดขาย 193,019 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.6 นับว่าเป็นเดือนที่มีอัตราการขยายตัวสูงที่สุด



• ยอดขายของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่น มีจำนวนทั้งสิ้น 536,172 คันเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.7 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (459,512 คัน) โดยบริษัทที่มียอดขายสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ (1.) บริษัท TOYOTA Motors มียอดขาย 194,398 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.2 (2.) บริษัท HONDA Motors มียอดขาย 133,750 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.1 และ (3.) บริษัท NISSAN Motors มียอดขาย 111,562 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.3



- บริษัทนำเข้ารถยนต์ยุโรปมียอดขายรวมจำนวน 123,391 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.7 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (113,511 คัน) โดยบริษัทรถยนต์ยุโรปที่มียอดขายสูงสุด 3 อันดับแรกได้แก่ 1. VAG Group (Volkswagen/Audi) มียอดขาย 43,481 คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.3) 2. MERCEDES/MAYBACH มียอดขาย 32,087 คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.0) และ 3. BMW Group (BMW/Mini) มียอดขาย 31,022 คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1)



- บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศเกาหลี 2 บริษัท มียอดขายรวม 113,835 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.8 เทียบกับ เดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา (96,638 คัน) โดยบริษัท HYUNDAI มียอดขายจำนวน 64,015 คัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 14.30) และ บริษัท KIA มียอดขาย จำนวน 49,820 คัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.60) รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

- สำหรับการนำเข้ารวมของรถยนต์ อะไหล่ และ ส่วนประกอบจากประเทศไทย ตัวเลขเดือนล่าสุด (สิงหาคม 2558) มูลค่าการส่งออกมายังสหรัฐฯทั้งสิ้น 242 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยแบ่งตามประเภทได้ดังนี้ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ประเภทอิคโคคาร์ มีมูลค่าอยู่ที่ 7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ลดลงจาก 9 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯในเดือนก่อนหน้า) ประเภทรถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์ชนิดพิเศษอื่นๆ ไม่มีมูลค่านำเข้า ส่วนอะไหล่รถยนต์ มีมูลค่าอยู่ที่ 234 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (จาก 205 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในเดือนก่อนหน้า) แปะเดือนแรกของปีนี้สหรัฐฯนำเข้ารถยนต์ อะไหล่ และส่วนประกอบจากประเทศไทยรวมทั้งสิ้น 1,590 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.19 (ปีก่อนหน้าอยู่ที่ 1,312 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทรอนิคภายในรถยนต์ และชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ซึ่งสามารถนำมาเป็นส่วนประกอบให้กับรถยนต์ของหลายๆบริษัทในสหรัฐฯ

Exhibit 18. U.S. Trade in Motor Vehicles and Parts by Selected Countries

In millions of dollars. Details may not equal totals due to rounding. (X) Not applicable. (-) Represents zero or less than one-half of measurement shown.

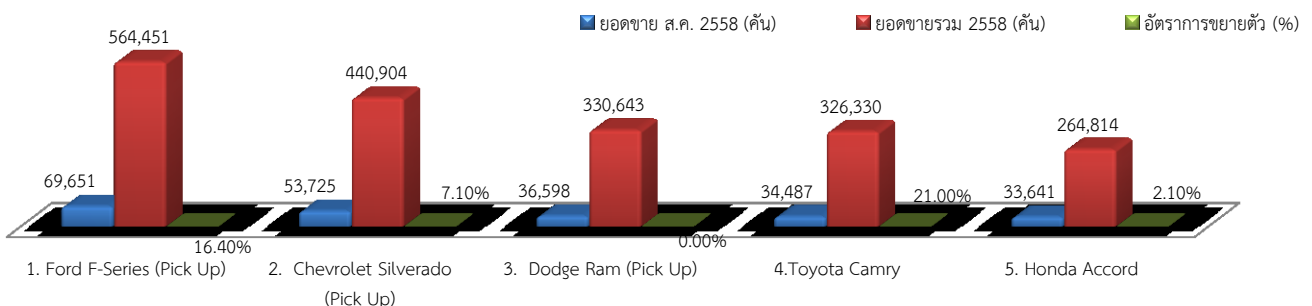
Country	Total			Passenger Cars			Trucks, Buses, Special Purpose Vehicles			Parts		
	August 2015	July 2015	Year-to-Date 2015	August 2015	July 2015	Year-to-Date 2015	August 2015	July 2015	Year-to-Date 2015	August 2015	July 2015	Year-to-Date 2015
Imports												
TOTAL	30,325	29,218	230,258	14,727	13,900	106,992	2,795	2,913	23,129	12,803	12,405	100,137
Austria	141	188	1,436	43	69	475	1	1	5	98	118	956
Brazil	98	102	782	1	1	4	5	14	62	92	88	717
Canada	5,505	4,202	39,533	3,817	2,586	26,213	209	261	1,659	1,479	1,354	11,661
China	1,680	1,705	13,167	34	33	155	30	39	267	1,615	1,633	12,745
Germany	3,713	3,319	24,669	2,670	2,308	16,887	24	31	190	1,019	980	7,591
Italy	480	582	3,816	336	424	2,688	(-)	(-)	4	143	158	1,124
Japan	4,254	4,650	33,733	3,031	3,390	23,267	68	80	465	1,156	1,179	10,001
Korea, South	2,172	2,544	18,024	1,400	1,738	11,915	(-)	(-)	2	773	806	6,107
Mexico	9,275	8,431	69,791	2,272	1,881	15,454	2,371	2,284	19,158	4,632	4,266	35,179
South Africa	196	189	1,114	149	141	762	3	(-)	3	44	48	350
Sweden	87	183	1,073	55	103	534	3	34	211	30	46	327
Taiwan	290	268	2,247	9	4	46	1	1	5	280	262	2,196
Thailand	242	215	1,744	7	9	151	(-)	1	3	234	205	1,590
United Kingdom	661	756	5,510	504	565	4,165	41	74	441	116	116	904
Other	1,529	1,886	13,619	399	647	4,276	39	93	656	1,092	1,146	8,687

NOTE: Data are not available on a BOP basis. For information on data sources, nonsampling errors, and definitions, see the information section on page A-1 of this release or at www.census.gov/ft900 or www.bea.gov/newsreleases/international/trade/tradnewsrelease.htm.

ที่มา : U.S. Bureau of Economic Analysis, U.S. Department of Commerce

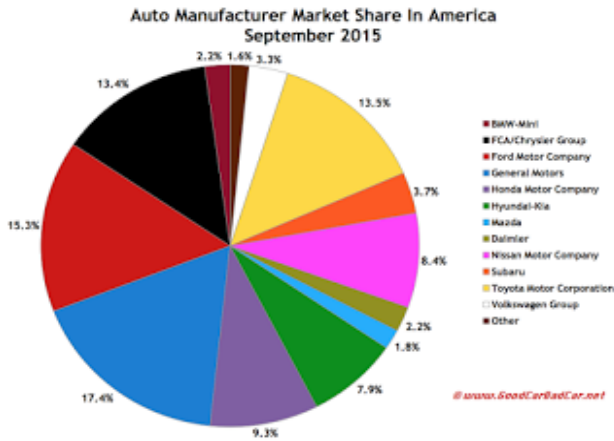
- 5 อันดับรถยนต์ที่มียอดจำหน่ายสูงสุดในสหรัฐฯ ประจำเดือนล่าสุด ได้แก่

Top 5 US. Best Seller Brands



ที่มา : The Wall Street Journal

- ตลาดรถยนต์ในสหรัฐฯ เดือนกันยายน 2558 มียอดขายหน่วยทั้งสิ้น 1.44 ล้านคัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ร้อยละ 15.8 หากแบ่งตามประเภทของรถยนต์ รถบรรทุกขนาดเล็ก มีสัดส่วน ร้อยละ 58.5 ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 23.6 ขณะที่รถยนต์นั่งส่วนบุคคล มีสัดส่วนที่ร้อยละ 41.5 ปรับตัวเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 6.4 โดย 3 บริษัทที่มีส่วนแบ่งตลาดสูงที่สุดในสหรัฐฯ ได้แก่ GM. Motors สัดส่วนร้อยละ 17.4 Ford Motor สัดส่วนร้อยละ 15.3 และ Toyota Motors สัดส่วนร้อยละ 13.5 ซึ่งส่วนมากแทบทุกบริษัทมีอัตราการขยายตัวเติบโตเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้ามากถึงสองหลัก (2 Digit)



- สถานการณ์ที่น่าสนใจในวงการรถยนต์ของสหรัฐฯเดือนนี้ สำนักงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของสหรัฐฯ (อีพีเอ) ร่วมกับหน่วยงานสิ่งแวดล้อมในมลรัฐแคลิฟอร์เนีย แถลงว่า มีรถยนต์ใช้เครื่องยนต์เซลรวม 482,000 คันซึ่งผลิตในสหรัฐฯโดยกลุ่มโพล์คสวาเกน เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้ โดยครอบคลุมทั้งแบรนด์ ออดี้ ในรุ่น เอ 3 และแบรนด์โพล์ค รุ่น เจ็ตตา, บีทีเทิล, กอล์ฟ, และพาสาต มีการติดตั้งอุปกรณ์ซอฟต์แวร์พิเศษซึ่งสามารถโกงการทดสอบไอเสียได้ โดยที่ซอฟต์แวร์นี้จะปิดระบบควบคุมมลพิษระหว่างที่มีการขับซีตามปกติ และเปิดต่อเมื่อตรวจพบว่ารถกำลังถูกตรวจสอบการปล่อยไอเสียเท่านั้น เท่ากับว่า ระหว่างที่ระบบควบคุมมลพิษถูกปิดใช้งาน รถเหล่านั้นอาจปล่อยมลพิษ ซึ่งรวมถึงไนโตรเจนออกไซด์ เข้าสู่อากาศในปริมาณสูงถึง 40 เท่าของมาตรฐานการปล่อยไอเสีย ซึ่งเรื่องนี้ถือเป็นเรื่องที่สหรัฐฯให้ความสำคัญเป็นอย่างสูง ส่งผลให้มีการระงับการจำหน่ายรถยนต์เครื่องยนต์เซลทั้งหมดในอเมริกา ในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม โดยคาดกันว่าบริษัทอาจถูกสั่งปรับเป็นเงิน 18,000 ล้านดอลลาร์ รวมถึงการถูกฟ้องร้องจากผู้ซื้อ และการเสื่อมเสียชื่อเสียง จากการขยายการสอบสวนภายในบริษัท พบว่าซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องนี้ยังถูกติดตั้งในยานยนต์ใช้เครื่องยนต์เซลคันอื่นๆรวมแล้วอยู่ในราวๆ 11 ล้านคันทั่วโลก ขณะที่กระทรวงยุติธรรมสหรัฐฯ เริ่มต้นสอบสวนคดีอาญาต่อโพล์คสวาเกน ในกรณีดังกล่าว

- ยอดขายรถยนต์ เป็นอีกหนึ่งในตัวชี้วัดภาพรวมภาวะเศรษฐกิจสหรัฐฯที่ดีขึ้นตามลำดับ ในเดือนกันยายนเป็นเดือนที่มีอัตราการเติบโตเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากความต้องการซื้อของผู้บริโภคภายในสหรัฐฯที่สูง การให้ข้อเสนอสินเชื่อเงินกู้ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำ อีกทั้งแรงจูงใจจากการส่งเสริมการขายพิเศษที่ตัวแทนจำหน่ายจัดขึ้นประจำปี ในช่วงการระบายรถยนต์รุ่นเก่าออกจากพื้นที่จอด เพื่อเตรียมต้อนรับรถยนต์รุ่นใหม่ของปีหน้าเข้ามาแทนที่ ทำให้การตัดสินใจซื้อของผู้บริโภคที่มีความต้องการอยู่แล้วตัดสินใจได้รวดเร็วมากขึ้น นอกจากนี้ จากการที่ความตกลง TPP เพิ่งเจรจาได้ข้อสรุปเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2558 จะทำให้สหรัฐฯจะเปิดตลาดยานยนต์ให้กับญี่ปุ่น โดยจะทยอยลดภาษีนำเข้ารถยนต์ทั้งหมดลงภายใน 25 ปี (ภาษีปัจจุบันร้อยละ 2.5) และภายใน 30 ปี สำหรับรถกระบะ (ปัจจุบัน 25%) ให้กับญี่ปุ่น โดยกำหนดค่า Local content ไว้ที่ร้อยละ 45 ตลอดจนจะปรับลดภาษีเป็นร้อยละ 0 สำหรับสินค้าในสวนยานยนต์จากญี่ปุ่นทันที กว่าร้อยละ 80 ของ Tariff line ซึ่งจะส่งผลดี หากไทย สามารถรักษาสถานะในห่วงโซ่อุปทานการผลิตของญี่ปุ่นไว้ได้